

PRESS RELEASE

Pin Bike
Corato Executive Center,
km 32, 700, SP231, 70033
Corato BA
Italy

COMUNICATO STAMPA

La tecnologia di Pin Bike si diffonde nelle città europee e premia chi usa la bici con 30 euro al mese

L'Europa premia l'innovazione made in Italy per promuovere la mobilità urbana in bicicletta valorizzando il commercio di prossimità

EIT Urban Mobility ha finanziato il progetto Bicification, in cui Pin Bike implementa il suo sistema di monitoraggio e certificazione degli spostamenti in bici in tre città europee: Tallinn (Estonia), Istanbul (Turchia) e Braga (Portogallo)

Non solo l'inquinamento e la salute, ma ora anche i prezzi del gasolio e il caro benzina portano a dover ripensare una mobilità più sostenibile e diversa. Molti comuni in Italia lo stanno già facendo con politiche e progetti che valorizzano e monetizzano l'uso della bicicletta per gli spostamenti di prossimità.

Quest'anno l'esperienza italiana di Pin Bike arriva in Europa con **"Bicification"** (<https://bicification-project.eu/>) un progetto finanziato da **EIT Urban Mobility**, un'iniziativa dell'Istituto Europeo di innovazione e Tecnologia (EIT), un organismo dell'Unione Europea, che mira ad accelerare le soluzioni e la transizione verso un sistema di trasporto incentrato sull'utente, integrato e veramente multimodale. **Dal mese di giugno 2022 il dispositivo di Pin Bike verrà installato sulle biciclette dei cittadini di Tallinn (Estonia), Istanbul (Turchia) e Braga (Portogallo)**, per premiare con un buono spendibile nei negozi di vicinato i cittadini più virtuosi e Pin Bike lavorerà al fianco di queste Amministrazioni per adattare la sua tecnologia agli obiettivi specifici locali.

Pin Bike è il dispositivo che, montato sulla bicicletta, certifica i chilometri percorsi in ambito urbano, per esempio da casa al lavoro o a scuola e dà crediti in denaro che possono essere spesi nei negozi della propria città, promuovendo così la mobilità sostenibile e allo stesso tempo il commercio di prossimità.

Pin Bike è la tecnologia per smart city che permette alle Amministrazioni Comunali di attuare misure finanziariamente efficaci e data based per il monitoraggio e pianificazione della mobilità sostenibile urbana, quali PUMS (Piani Urbani della Mobilità Sostenibile), Biciplan, PSCL (Piani Spostamenti Casa Lavoro).

Bicification, un progetto del EIT Urban Mobility

Il progetto europeo **“Bicification”** è stato finanziato da **EIT Urban Mobility**, che promuove e sostiene soluzioni sistemiche per creare una mobilità più efficiente e per liberare lo spazio pubblico, attraverso la creazione di partenariati e il coinvolgimento dei cittadini. Nel caso di **Bicification**, il partenariato coinvolge, oltre al coordinatore tecnico Pin Bike, le tre amministrazioni comunali di Braga, Istanbul e Tallinn, due centri di ricerca universitari, il CERTH in Grecia (Centre for research & technology Hellas) e il KTH in Svezia (Royal Institute of Technology) e la software house Nextome Srl.

“Camminare e andare in bicicletta, supportati da politiche e infrastrutture adeguate, sono il modo più veloce per aumentare la salute, la felicità e la sicurezza dei nostri cittadini e ridurre la nostra responsabilità individuale per le emissioni di gas serra, l'inquinamento acustico e la cattiva qualità dell'aria. Siamo entusiasti di aver lanciato **Bicification** per portare questa fantastica soluzione italiana in tutta Europa”, come ha commentato **Gareth Macnaughton**, Direttore all'innovazione all'EIT Urban Mobility.

Come funzionerà il sistema Pin Bike in Europa

“Pin Bike incentiva da un lato la mobilità sostenibile, dall'altro il commercio tradizionale, locale e di prossimità dato che il buono economico elargito al cittadino può essere speso esclusivamente nelle attività commerciali della città - commenta Capogna di Pin Bike - Siamo quindi orgogliosi di poter diffondere anche in Europa il nostro sistema, e ci auguriamo che diventi una best practice europea, non solo in Italia” spiega Nico Capogna, CEO e cofondatore di Pin Bike.

I cittadini e le cittadine delle città coinvolte riceveranno un incentivo pari a **25 centesimi di euro al chilometro nelle tratte casa-scuola o casa-lavoro e 7 centesimi al chilometro nelle tratte effettuate nel tempo libero**, all'interno del perimetro urbano.

I crediti guadagnati, **fino a 30 euro al mese a utente**, verranno gestiti nel sistema Pin Bike, tramite dei codici/voucher da poter spendere in qualsiasi negozio della città.

“Ogni città ha i suoi obiettivi specifici, è nostro compito lavorare al fianco delle singole amministrazioni per adattare la tecnologia Pin Bike alle esigenze specifiche di ciascuna città”, spiega Nico Capogna, CEO e cofounder di Pin Bike.

Tallinn, capitale dell'Estonia punta a promuovere la bicicletta per ridurre il numero di auto sulle strade e parallelamente acquisire informazioni su come chi usa la bicicletta si muove in città al fine di costruire le infrastrutture necessarie.

Braga, città del nord ovest del Portogallo, nel promuovere la mobilità inclusiva, intelligente e sostenibile, punta a valorizzare il commercio locale.

A **Istanbul** ci sono circa 30 milioni di spostamenti al giorno e il tema della gestione della mobilità è cruciale per la città. L'amministrazione ha l'obiettivo di arrivare al 50% degli spostamenti a piedi o in bici, incrementando anche le piste ciclabili da 350 km a 650 km entro il 2023.

Pin Bike in Italia, qualche dato

Pin Bike è il sistema antifrode, brevettato e certificante che permette a un Comune, un'impresa o un Istituto scolastico di poter rilasciare incentivi chilometrici ai propri utenti nel bike to work e nel bike to school.

La tecnologia è antifrode grazie al dispositivo hardware brevettato Pin Bike che viene montato sulle bici di ogni partecipante.

Dalla sua nascita nel 2018, sono state 16 le città che in Italia hanno già adottato Pin Bike, dal nord a sud, per un totale di 1.640.362 chilometri pedalati, pari a 235 mila chili di CO2 risparmiati, e 150mila euro di premi erogati.

Fra i principali progetti attivati, si evidenziano quello negli 11 Comuni del Patto della zona Ovest nell'Area Metropolitana di Torino, quelli di Bergamo, Pescara, Foggia e quello per i lavoratori del Policlinico Sant'Orsola e AUSL di Bologna.

Il Comune di Bari, una delle prime città che ha attivato Pin Bike, in seguito agli importanti risultati del pilota avviato nel 2019, ha deciso dal 2021 di estendere la misura a un numero indefinito di cittadini con un accordo triennale, rendendo il servizio non più sperimentale, ma stabile e sistematico.

La vision di Pin Bike

L'utilizzo della bicicletta è prima di tutto una questione culturale e di abitudine. Pin Bike si è rivelato vincente in quanto incide direttamente sulla routine di spostamento quotidiana di tutti i cittadini.

I benefici della mobilità sostenibile sono individuali, per la salute e il risparmio economico delle persone che la scelgono, ma anche collettivi. Secondo lo studio internazionale di [ScienceDirect](#), ogni chilometro percorso in auto ha un costo per la società di 11 centesimi di euro; al contrario, **ogni chilometro percorso in bicicletta apporta dei benefici economici alla società, pari rispettivamente a 18 centesimi di euro.**

In piena ottica smart city, il sistema diventa quantificabile e strumentale per una perfetta pianificazione del traffico, dello spazio urbano e delle opere pubbliche urbane. L'Amministrazione, tramite la dashboard web dedicata, visualizza la mappa della città per valutare le strade più utilizzate, le aree di sosta, gli orari di punta, le velocità, percorsi preferiti e suggeriti, impatti meteorologici, e, inoltre, può creare un link diretto e più smart con il cittadini, potendo inviare in app notifiche e questionari e organizzare biciclettate di gruppo con un semplice click senza allocare ulteriori risorse, premiando con punti extra gli utenti che si presentano a quel determinato evento.

Allineandosi agli obiettivi del quadro per la mobilità urbana dell'Unione Europea, che prevede di tagliare le emissioni di CO2 del 90% entro il 2050, Pin Bike ambisce a sviluppare una piattaforma che certifichi tutti i mezzi di trasporto sostenibile, sperimentando nuove forme di incentivazione tra cui defiscalizzazioni su tasse, multe, bolli auto e coinvolgendo sempre più città, imprese, associazioni, centri di ricerca e utenti.

Cittadini ed esercenti interessati ad aderire a Pin Bike possono manifestare il loro interesse attraverso il sito web: www.pin.bike.

Social:

www.facebook.com/pinbike

www.instagram.com/pin_bike

www.linkedin.com/company/pinbike

For more information, please contact:

Ufficio stampa

Elisa Gallo

tel. 328.7355957

info@elisagallo.it

Riguardo EIT Urban Mobility



Co-funded by the
European Union

BICIFICATION è un progetto sostenuto da EIT Urban Mobility.

EIT Urban Mobility, un'iniziativa dell'Istituto europeo di innovazione e tecnologia (EIT), un organismo dell'Unione europea, mira ad accelerare le soluzioni e la transizione verso un sistema di trasporto incentrato sull'utente, integrato e realmente multimodale. In qualità di principale comunità europea dell'innovazione per la mobilità urbana, EIT Urban Mobility lavora per evitare la frammentazione facilitando la collaborazione tra città, industria, università, ricerca e innovazione per risolvere le sfide di mobilità più urgenti delle città. Utilizzando le città come laboratori, i suoi partner industriali, universitari e di ricerca dimostreranno come le nuove tecnologie possono funzionare per risolvere problemi reali nelle città reali trasportando persone, merci e rifiuti in modi più intelligenti.

I partner del progetto

BICIFICATION conta su un consorzio di vari partner internazionali da Grecia, Italia, Svezia, Turchia, Portogallo, Estonia: the Center for Research & Technology Hellas, PinBike, Nextome Srl, KTH Royal Institute of Technology, e le città di Istanbul, Braga e Tallinn.